



**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0362 AERO CRASH PROTECTORS**  
**BMW S1000 RR ALL YEARS RACE ONLY**



PICTURE 'A'

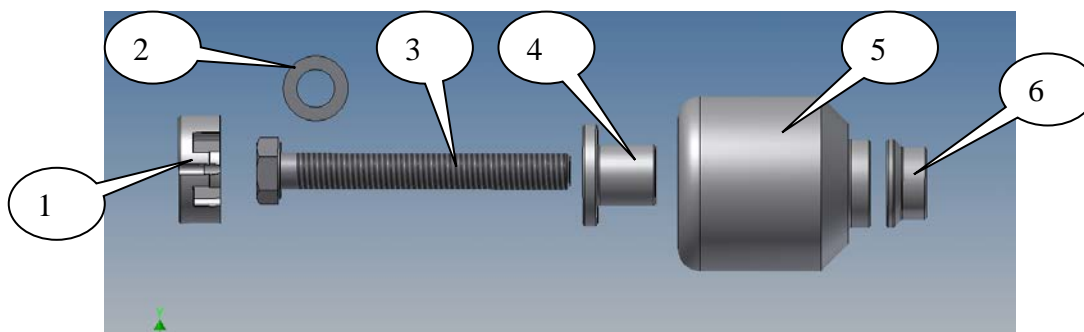


PICTURE 'B'

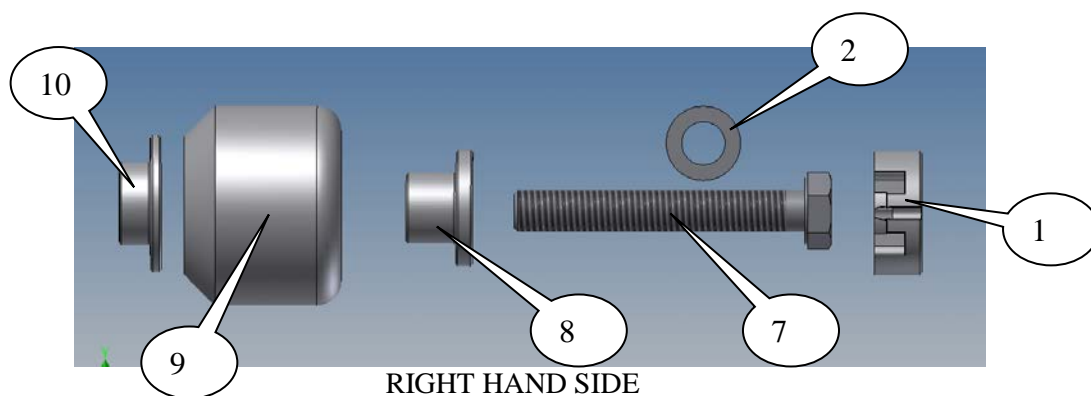
**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.**  
**DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike  
 Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)



LEFT HAND SIDE



RIGHT HAND SIDE



### TOOLS REQUIRED

- Socket set to include 17mm A/F socket and wrench.
  - T50 socket bit.
  - Drill.
  - Dremel type tool.
- Torque wrench (up to 40Nm).
- Suitable marker pen.

### LEGEND

ITEM 1 = CRASH PROTECTOR CAPS, R&LHS (BC JV1000) (x2).

ITEM 2 = M10 PLAIN WASHERS, R&LHS (x2).

ITEM 3 = CRASH PROTECTOR BOLT LHS, M10x1.5x80 LONG HEX HEAD BOLT (x1).

ITEM 4 = CRASH PROTECTOR COMPRESSION SPACER, LHS (CS0467=20mm LONG) (x1).

ITEM 5 = CRASH PROTECTOR, LHS (B0491 with CS0467) (10mm) (x1).

ITEM 6 = CRASH PROTECTOR SPACER, LHS (S0815=11mm LONG) (x1).

ITEM 7 = CRASH PROTECTOR BOLT RHS, M10x1.5x75 LONG HEX HEAD BOLT (x1).

ITEM 8 = CRASH PROTECTOR COMPRESSION SPACER, RHS (CS0468=16mm LONG) (x1).

ITEM 9 = CRASH PROTECTOR, RHS (B0492 with CS0469) (10mm) (x1).

ITEM 10 = CRASH PROTECTOR SPACER, RHS (S0816=10mm LONG) (x1).



PICTURE 1



PICTURE 2



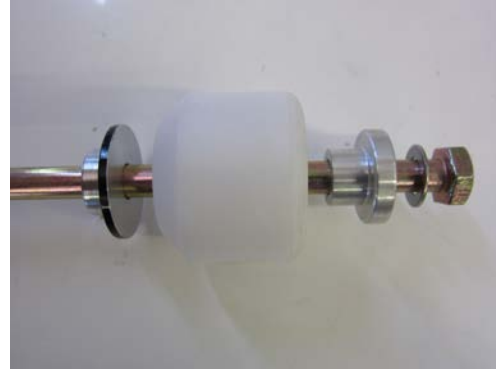
PICTURE 3



PICTURE 4



PICTURE 5



PICTURE 6



PICTURE 7



PICTURE 8

## FITTING INSTRUCTIONS

### *Near side (left side as you sit on bike)*

- Remove the engine mounting bolt arrowed in picture 1.
- Slide one of the 10mm washers (item 2) onto the longer M10 hex head bolts (item 3 - 80mm long) so the plain washer sits against head of the bolt.
- Place the bolt with washer through the longer compression spacer (item 4), then through the longer crash protector (item 5), then through the longer (but smaller in size) crash protector spacer (item 6=11mm long), as shown in picture 2.
- With the thread of the bolt protruding from the spacer, offer the assembly into the threaded frame/engine mount, before loosely tightening as shown in picture 3.
- Finally tighten the crash protector bolts until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED WITH THE SMALL HOLES HORIZONTAL.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Tighten to 40Nm of torque (do not exceed this figure, as damage can occur to the motorcycle and the bolt).
- If not already fitted fit the sticker onto crash protector.
- Fit crash protector cap (item 1) into crash protector as shown in picture 4.

### **R&G Racing**

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hants GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



### **Off side (right side as you sit on bike)**

- Dremmel or drill a hole in the fairing to allow access to the engine mounting bolt arrowed in picture 5.
- Remove the engine mounting bolt arrowed in picture 5 (do not remove the tapered spacer).
- Place the remaining compression spacer (item 8) into the shorter remaining crash protector (item 9) and place the remaining bolt (item 7) through the crash protector.
- Offer this assembly into position and using the crash protector as a guide use a suitable marker to draw around the protector.
- Remove the assembly and dremmel the fairing so there is no distortion when the crash protector is fitted.
- Slide the remaining 10mm washer (item 2) onto the shorter M10 hex head bolts (item 7 - 75mm long) so the plain washer sits against head of the bolt.
- Place the bolt with washer through the shorter compression spacer (item 8), then through the shorter crash protector (item 9), then through the shorter (but larger in size) crash protector spacer (item 10=10mm long), as shown in picture 6.
- With the thread of the bolt protruding from the spacer, offer the assembly into the threaded frame/engine mount, before loosely tightening as shown in picture 7.
- Finally tighten the crash protector bolts until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED WITH THE SMALL HOLES HORIZONTAL.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Tighten to 40Nm of torque (do not exceed this figure, as damage can occur to the motorcycle and the bolt).
- If not already fitted fit the sticker onto crash protector cap.
- Fit crash protector cap (item 1) into crash protector as shown picture 8.

**Digital copies of these instructions are available to download from [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)**

### **GENERAL TORQUE SETTINGS**

M4 BOLT = 8Nm

M5 BOLT = 12Nm

M6 BOLT = 15Nm

M8 BOLT = 20Nm

M10 BOLT = 40Nm

Issue 2 26/08/2016 (NSY)

### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

### **R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

### **R&G Racing**

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hants GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR CP0362 AERO PROTECTIONS CRASH**  
**BMW S1000 RR ALL YEARS RACE ONLY**



PHOTO 'A'

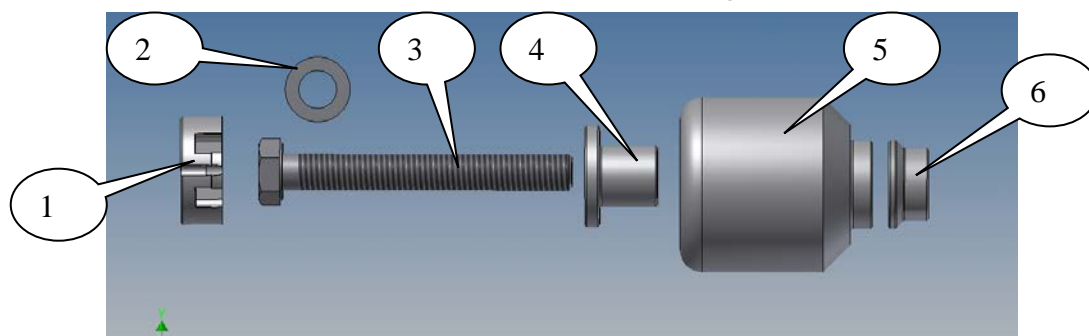
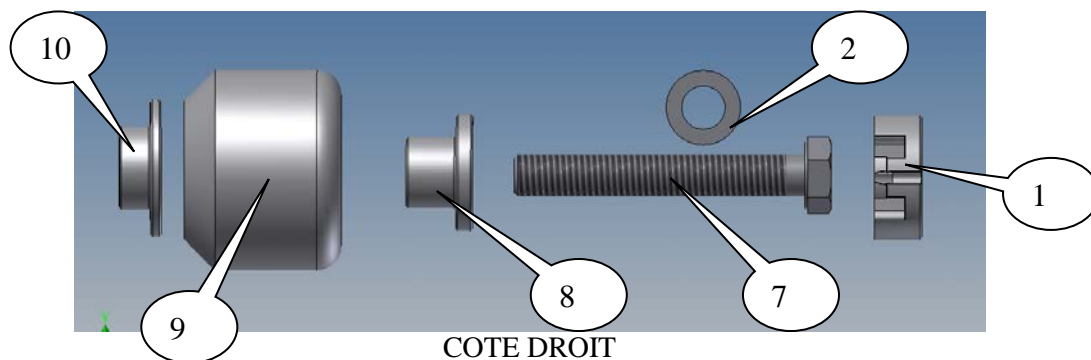


PHOTO 'B'

**LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EXPOSES CI-DESSOUS, VERIFIER QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES AVANT DE PROCEDER AU MONTAGE.**

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE CORRESPOND PAS FORCEMENT A LA FAÇON DE MONTER LES PIECES SUR LA MOTO.

LES PARTIES PRESENTEES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES (POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT)

COTE GAUCHECOTE DROIT

**R&G Racing**

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hants GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





### OUTILS REQUIS

- Jeu de clés 17mm.
  - Clé T50.
  - Perceuse.
  - Outil type Dremel.
- Clé dynamométrique (à 40Nm).
  - Stylo marqueur.

### LEGENDE

ARTICLE 1 = CAPUCHONS DE PROTECTION CRASH COTE GAUCHE ET DROIT (BC JV1000) (x2).

ARTICLE 2 = M10 RONDELLES GAUCHE ET DROITE (x2).

ARTICLE 3 = BOULON DE PROTECTION CRASH GAUCHE, M10x1.5x80 BOULON (x1).

ARTICLE 4 = ENTRETOISE DE COMPRESSION DE PROTECTION CRASH GAUCHE (CS0467=20mm DE LONG) (x1).

ARTICLE 5 = PROTECTION CRASH GAUCHE (B0491 avec CS0467) (10mm) (x1).

ARTICLE 6 = ENTRETOISE PROTECTION CRASH GAUCHE (S0815=11mm DE LONG) (x1).

ARTICLE 7 = BOULON PROTECTION CRASH DROITE, M10x1.5x75 BOULON (x1).

ARTICLE 8 = ENTRETOISE DE COMPRESSION DE PROTECTION CRASH DROITE (CS0468=16mm DE LONG) (x1).

ARTICLE 9 = PROTECTION CRASH DROITE (B0492 avec CS0469) (10mm) (x1).

ARTICLE 10 = ENTRETOISE PROTECTION CRASH DROITE (S0816=10mm DE LONG) (x1).



PHOTO 1



PHOTO 2



PHOTO 3



PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6



PHOTO 7



PHOTO 8

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

### Coté gauche (Lorsque vous êtes assis sur la moto)

- Enlever le boulon de fixation moteur, voir photo 1.
- Glisser une des rondelles de 10mm (article 2) sur le boulon M10 le plus long (article 3 - 80mm de long) pour que la rondelle se place contre la tête du boulon.
- Placer le boulon avec une rondelle à travers la plus longue entretoise de compression (article 4), puis à travers la plus longue protection crash (article 5), et enfin à travers le plus longue entretoise de protection crash (mais la plus petite en taille) (article 6=11mm de long), voir photo 2.
- Une fois le filetage du boulon dépassant de l'entretoise, installer l'ensemble dans le support cadre/moteur fileté, avant de serrer légèrement, voir photo 3.
- Serrer le boulon de la protection jusqu'à ce que vous sentiez une compression de l'intérieur de la protection avec une clé de 17mm. **LA PROTECTION DOIT ETRE POSITIONNEE AVEC LES PETITS TROUS A L'HORIZONTAL.** Tourner un peu plus afin d'accentuer légèrement la compression. Serrer à 40Nm de couple (Ne pas excéder cette valeur, car cela pourrait endommager la moto et le boulon).
- Mettre le sticker R&G sur le bouchon de la protection crash.
- Fit crash protector cap (article 1) into crash protector as shown photo 4.

### **R&G Racing**

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hants GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



### Coté droit (Lorsque vous êtes assis sur la moto)

- Percer un trou dans le carénage pour accéder au boulon de fixation moteur, voir photo 5.
- Enlever le boulon de fixation moteur, voir photo 5 (ne pas enlever l'entretoise crantée).
- Placer l'entretoise de compression restante (article 8) dans la protection crash restante (la plus courte) et placer le boulon restant (article 7) à travers la protection crash.
- Mettre l'ensemble en position et utiliser la protection crash comme guide, et un stylo marqueur pour dessiner le contour de la protection.
- Enlever l'ensemble et percer le carénage de façon à ce qu'il n'y ait aucune distorsion lorsque la protection crash est installée.
- Glisser la rondelle 10mm restante (article 2) sur le boulon M10 le plus court (article 7 - 75mm de long) afin que la rondelle plate se place contre la tête du boulon.
- Placer le boulon avec sa rondelle à travers l'entretoise de compression la plus courte (article 8), puis à travers la protection crash la plus courte (article 9), et à travers l'entretoise de protection crash la plus courte (mais la plus large en taille) (article 10=10mm de long), voir photo 6.
- Une fois le filetage du boulon dépassant de l'entretoise, installer l'ensemble dans le support cadre/moteur fileté, avant de serrer légèrement, voir photo 7.
- Serrer le boulon de la protection jusqu'à ce que vous sentiez une compression de l'intérieur de la protection avec une clé de 17mm. **LA PROTECTION DOIT ETRE POSITIONNEE AVEC LES PETITS TROUS A L'HORIZONTAL.** Tourner un peu plus afin d'accentuer légèrement la compression. Serrer à 40Nm de couple (Ne pas excéder cette valeur, car cela pourrait endommager la moto et le boulon).
- Mettre le sticker R&G sur le bouchon de la protection crash.
- Insérer le capuchon de protection crash (article 1) sur la protection crash, voir photo 8.

Ces instructions de montage sont disponibles sur [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)

### COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDES

M4 BOULON = 8Nm  
 M5 BOULON = 12Nm  
 M6 BOULON = 15Nm  
 M8 BOULON = 20Nm  
 M10 BOULON = 40Nm  
 Issue 2 26/08/2016 (NSY)





**MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0362 AERO STURZPADS**  
**BMW S1000 RR ALLE MODELLE – NUR FÜR RACING**



ABBILDUNG 'A'



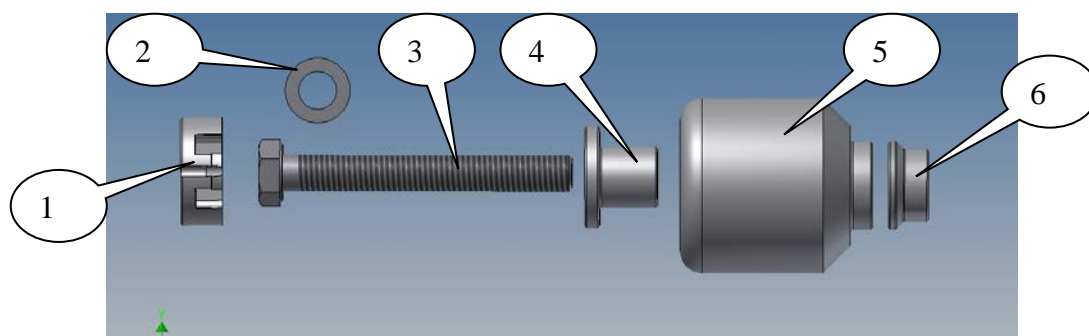
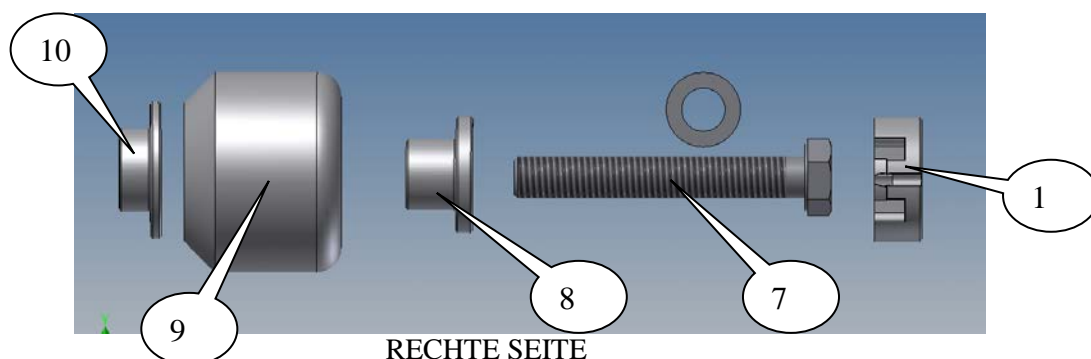
ABBILDUNG 'B'

**ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.**

**Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.**

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG

LINKE SEITERECHTE SEITE

**R&G Racing**

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hants GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



### SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:

- Steckschlüsselsatz mit 17mm Steckschlüssel
  - T50 -Einsatz
  - Bohrmaschine
  - Dremelwerkzeug
- Drehmomentschlüssel (bis 40Nm)
- Geeigneter Markierstift

### LEIFERUMFANG

ARTIKEL 1 = STURZPAD-KAPPEN, LINKE & RECHTE SEITE (BC JV1000) (x2)

ARTIKEL 2 = M10 UNTERLEGSCHIEBEN - LINKE & RECHTE SEITE (x2)

ARTIKEL 3 = STURZPAD SCHRAUBE - LINKE SEITE, M10x1,5x80 SECHSKANTSCHRAUBE (x1)

ARTIKEL 4 = STURZPAD DISTANZBÜCHSE - LINKE SEITE (CS0467=20mm LÄNGE) (x1)

ARTIKEL 5 = STURZPAD LINKE SEITE (B0491 mit CS0467) (10mm) (x1)

ARTIKEL 6 = STURZPAD ABSTANDSHALTER - LINKE SEITE (S0815=11mm LÄNGE) (x1)

ARTIKEL 7 = STURZPAD SCHRAUBE - RECHTE SEITE M10x1,5x75 SECHSKANTSCHRAUBE (x1)

ARTIKEL 8 = STURZPAD DISTANZBÜCHSE - RECHTE SEITE (CS0468=16mm LÄNGE) (x1)

ARTIKEL 9 = STURZPAD - RECHTE SEITE (B0492 mit CS0469) (10mm) (x1)

ARTIKEL 10 = STURZPAD ABSTANDSHALTER - RECHTE SEITE (S0816=10mm LÄNGE) (x1)



ABBILDUNG 1



ABBILDUNG 2



ABBILDUNG 3



ABBILDUNG 4



ABBILDUNG 5



ABBILDUNG 6



ABBILDUNG 7



ABBILDUNG 8

## MONTAGEANLEITUNG

### Linke Seite (in Fahrtrichtung)

- Entfernen Sie die Befestigungsschraube für den Motor, die in Abbildung 1 markiert ist.
- Nehmen Sie die längere M10 Sechskantschraube (Artikel 3 - 80mm Länge) und eine M10 Unterlegscheibe (Artikel 2) - schieben Sie die Unterlegscheibe bis zum Schraubenkopf hoch.
- Die Schraube mit der Unterlegscheibe durch die längere Distanzbüchse (Artikel 4) dann durch das längere Sturzpad (Artikel 5) führen und anschließend durch den längeren (*aber kleiner in Größe*) Abstandhalter (Artikel 6=11mm Länge) führen, wie in Abbildung 2 abgebildet.
- Die Einheit (das Schraubengewinde wird am Abstandhalter hervorstehen) in das Rahmen/Motor-Befestigungsgewinde einführen und handfest befestigen – siehe Abbildung 3.
- Ziehen Sie die Schraube mit einem 17mm Steckschlüssel fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. **WICHTIG: DAS STURZPAD MUSS SO ANGEBRACHT WERDEN, DASS DIE KLEINEN LÖCHER HORIZONTAL AUSGERICHTET SIND** Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht: Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrads führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!
- Wenn noch nicht bereits montiert, montieren Sie die Aufkleber an der Sturzpad-Schutzkappe.
- Die Sturzpad-Schutzkappe (Artikel 1) am Sturzpad anbringen – siehe Abbildung 4.



### Rechte Seite (in Fahrtrichtung)

- Benutzen Sie ein Dremelwerkzeug oder eine Bohrmaschine, um ein Loch in der Verkleidung zu machen, um Zugang zum Motor-Befestigungsbolzen zu ermöglichen – siehe Abbildung 5.
- Entfernen Sie die Befestigungsschraube für den Motor, die in Abbildung 5 markiert ist (den gestuften Abstandshalter nicht entfernen).
- Die kürzere Distanzbüchse (Artikel 8) in das übrige, kürzeren Sturzpad (Artikel 9) einführen und die übrige Schraube (Artikel 7) ins Sturzpad einführen
- Diese Einheit in Position bringen. Das Sturzpad als Schablone benutzen und mit einem geeigneten Markierungsstift die Umrisse des Sturzpads markieren.
- Entfernen Sie die Einheit und bearbeiten Sie die Verkleidung mit einem Dremel-Werkzeug – dies soll verhindern, dass die Verkleidung bei der Montage des Sturzpads beschädigt wird.
- Nehmen Sie die kürzere M10 Sechskantschraube (Artikel 7 - 75mm Länge) und eine M10 Unterlegscheibe (Artikel 2) - schieben Sie die Unterlegscheibe bis zum Schraubenkopf hoch.
- Die Schraube mit der Unterlegscheibe durch die kürzere Distanzbüchse (Artikel 8) dann durch das kürzere Sturzpad (Artikel 9) führen und anschließend durch den kürzeren (*aber von der Größe größeren*) Abstandshalter (Artikel 10=10mm Länge) führen, wie in Abbildung 6 abgebildet.
- Die Einheit (das Schraubengewinde wird am Abstandhalter hervorsteht) in das Rahmen/Motor-Befestigungsgewinde einführen und handfest befestigen – siehe Abbildung 7.
- Ziehen Sie die Schraube mit einem 17mm Steckschlüssel fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. **WICHTIG: DAS STURZPAD MUSS SO ANGEBRACHT WERDEN, DASS DIE KLEINEN LÖCHER HORIZONTAL AUSGERICHTET SIND.** Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrads führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!
- Wenn noch nicht bereits montiert, montieren Sie die Aufkleber an der Sturzpad-Schutzkappe.
- Die Sturzpad-Schutzkappe (Artikel 1) am Sturzpad anbringen – siehe Abbildung 8.

Eine digitale Version dieser Montageanleitung kann auf folgender Seite heruntergeladen werden: [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)

### ANZUGSDREHMOMENTE:

M4 SCHRAUBE = 8 NM

M5 SCHRAUBE = 12NM

M6 SCHRAUBE = 15NM

M8 SCHRAUBE = 20NM

M10 SCHRAUBE = 40NM

AUSGABE 1 03/07/2014 (NSY)

### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

### R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

### R&G Racing

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hants GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)